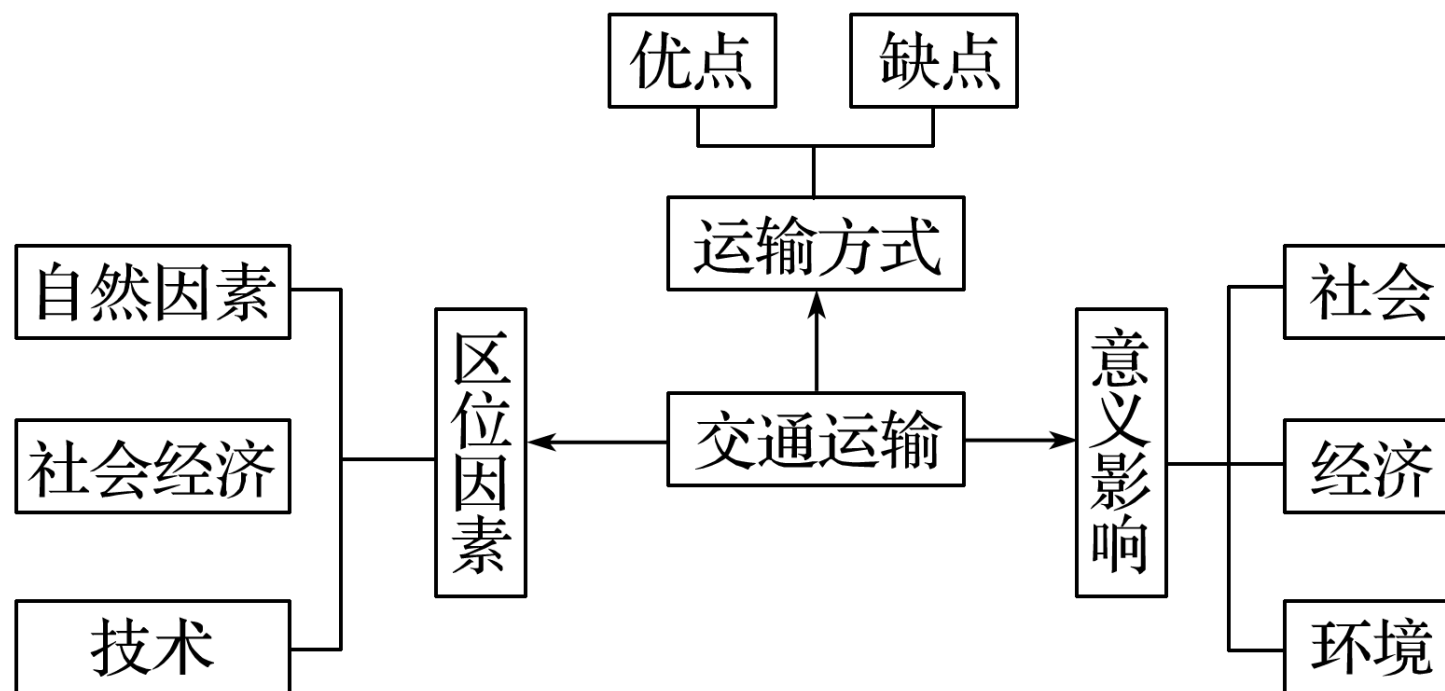


# 微专题 12 交通建设







1. 主要的交通运输方式中，运输量最大的是海运，最机动灵活的是公路运输，铁路运输长合长距离运输。
2. 影响交通站点建设的主要区位因素有自然因素、社会经济因素、技术条件，其中社会经济因素是阶段性因素，技术条件是解决制约因素的基本保障。技术
3. 随着技术的进步，自然条件的影响越来越弱。
4. 耕地高速铁路建设中大量使用以桥带路的方式，以桥带路的主要作用有：节约耕地，线路平直、运行安全，跨越湿地和沙地等不利地形，跨越冻土、迁徙喀斯特地貌等不良地质地区，跨越河湖等不利地表障碍，给野生动物预留通道等。方式

2014年12月16日沪昆高铁长沙以西湖南段正式开通运营，这标志着沪昆高铁湖南段正式全线贯通。长沙至怀化单程运行时间将由原来的7小时缩短至1小时40分左右。在我国进入“高铁时代”的大背景下，各城市的高铁站建设也方兴未艾。回答1~2题。

1. 高铁车站一般远离主城区，布局在城市郊区，其作用不包括 ( ? )

A. 高铁站用地面积较广，郊区地价较低，可降低成本

B. 促进高铁站所在郊区的城市化步伐

C. 加快高铁站核心区域发展

D. 便于旅客集散

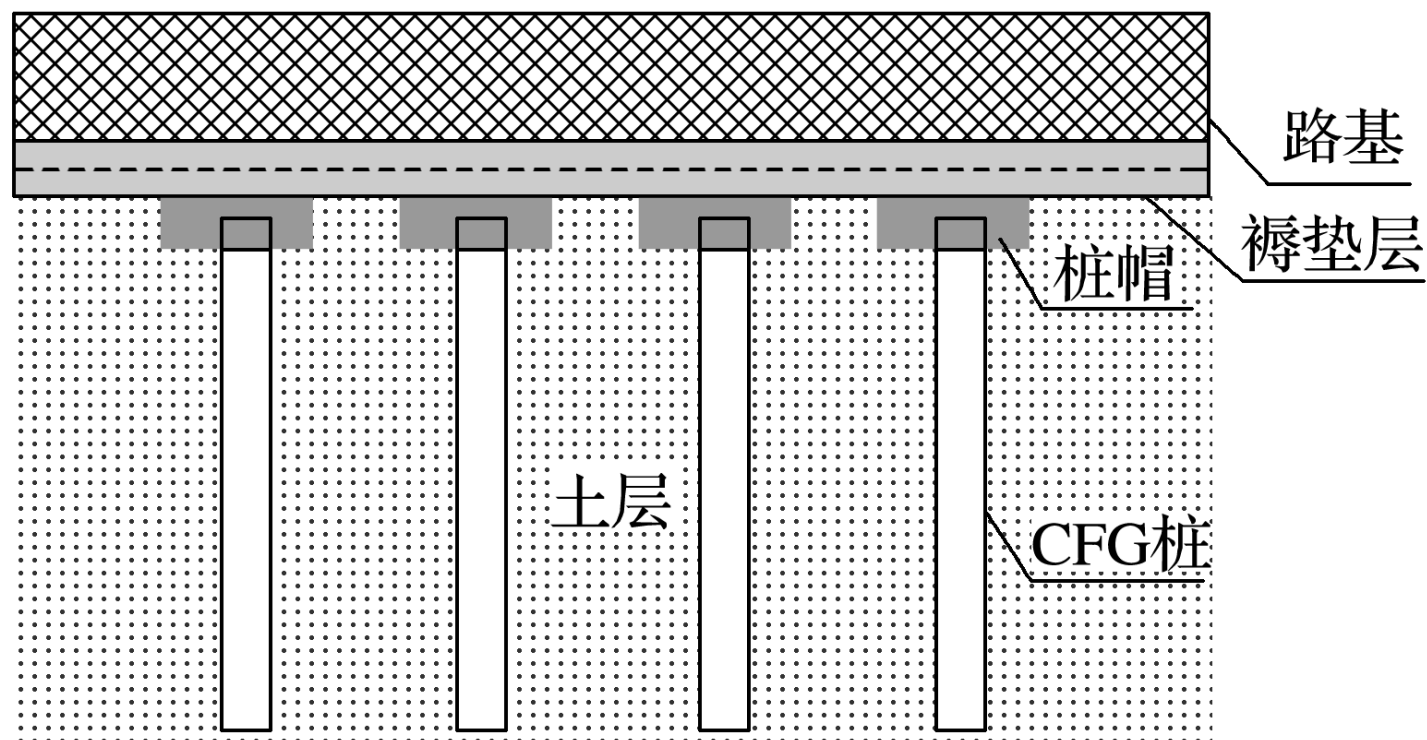
2. 下列关于高铁和航空运输的比较，说法正确的是 ( ? )

- ✓ A. 航空运输因速度快，在长距离运输中优势明显
- B. 航空运输因价格高，长距离受高铁影响较大
- C. 高铁因运量小，在短距离运输中占优势
- D. 高铁受自然因素影响较航空运输大

**解析** 对比高铁和航空运输，航空运输速度快于高铁，在长距离运输上航空运输时间短，节约运输时间，优势明显；在运输价格上航空运输高于高铁，航空运输成本较高；在运量上航空运输量小，高铁运输量大；航空运输受气候影响大，不稳定性强，高铁受自然因素影响小于航空，故 A 正确。

我国长三角地区城际高铁多段地基采用水泥粉煤灰碎石 (CFG) 桩施工技术。

下图为铁路 CFG 桩复合地基示意图。读图完成 3 ~ 4 题。



3. 长三角地区城际高铁多采用 CFG 桩复合地基的主要目的是( ? ) )

- A. 防止春季冻土消融    B. 防止黏土地基沉降  
C. 减少大量稻田占用    D. 降低洪水泛滥危害

**解析** 本题组考查城际高铁的路基特点，区域高铁通车带来的影响。

长江三角洲地区没有冻土，A 错。

CFG 桩深入土层中，可能防止黏土地基沉降，B 对。

图中复合地基没有减少占地，C 错。

也不能降低洪水危害，D 错。

4. 长三角地区城际高铁的建成通车带来的有利影响是 ( ? ) )

A. 显著减轻航空运输的压力

B. 提高沿线农产品的外运量

C. 缩短中东部地区时空距离

✓ D. 促进当地旅游资源的开发

**解析** 长三角地区城际高铁属于短途运输，对航空影响不大，A 错。

城际高铁是客运，B 错。

城际高铁只分布在东部沿海的长江三角洲地区，与中部关系不大，C 错。

客运便利，能够促进当地旅游资源的开发，D 对。